MORETA

ED-1168



Descripción

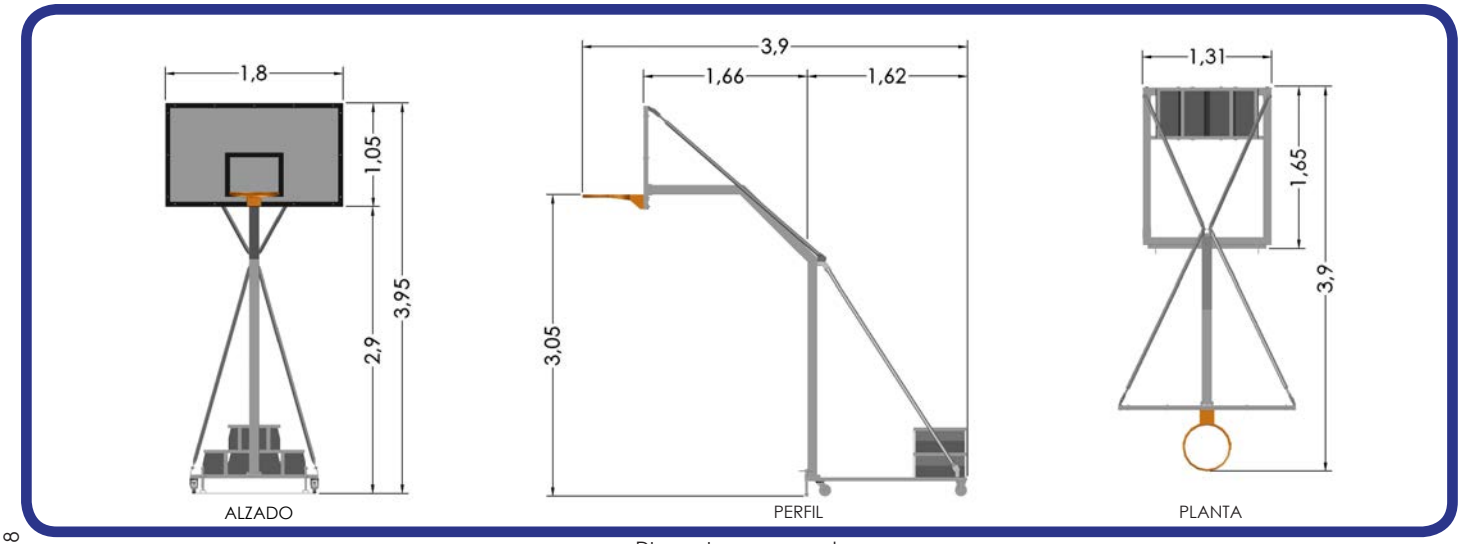
Canasta de baloncesto reglamentaria, móvil con carro. Medidas reglamentarias conforme a la normativa europea EN-1270:2006.

Materiales

- Estructura en acero de 100x100mm.
- Carro en acero de 80x40mm con dos ruedas pivotantes y dos ruedas fijas de nailon.
- Sistema de estabilización en acero.
- Bastidor en acero de 50x30mm.
- Tirantes en acero de Ø40mm.
- Tablero reglamentario en fibra de vidrio o metacrilato.
- Aro reglamentario en acero.
- Red de nailon*.
- Tornillería, elementos de fijación y sujección en acero cincado.
- Acabado pintado en polvo de poliéster.

*La canasta ED-1168 instalada al aire libre, sin supervisión y accesibles a todo el público a cualquier hora no debenllevar redes de ningun tipo

espacio requerido 1,8x3,9	dim.total 1,8x3,9x4	+ dim.pieza grande 3,1x0,1x2,9
Kg peso total 544kg	+ Kg peso pieza pesada 47,9kg	EDAD DE USO RECOMENDADA >3 años
repuesto permanente		



Dimensiones generales

Unidades en metros

CERTIFICADO TÜV:

Edición 2018

Afamour

canastas equipamiento deportivo

Características

EXPLOSIONADO



MANTENIMIENTO

Se deben registrar de forma periódica las revisiones, mantenimientos y actuaciones que permitirán que este equipo se mantenga en perfectas condiciones más allá del periodo de garantía que se le ofrece desde origen. Para ello dispone de los siguientes documentos:

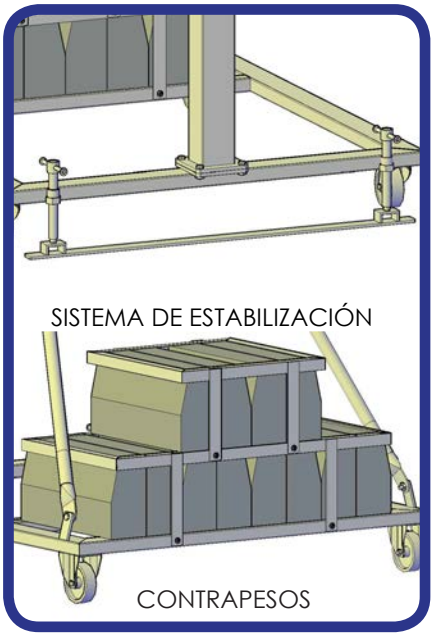
El ANEXO I "Ficha de Inspección Visual Rutinaria Canasta" le sirve para hacer una inspección del equipo y reseñar deterioros apreciables a simple vista.
-En función de la zona en la que se instale, esta revisión ocular puede llegar a ser necesaria de forma diaria.

El ANEXO II "Ficha de Inspección Funcional Canasta" corresponde a una revisión mas a fondo del equipo, de elementos tales como cimentaciones, anclajes, engranajes así como observar el desgaste de las piezas.
-Para este tipo de revisión se recomienda una periodicidad de entre 1 y 3 meses. Dicha revisión se complementaria con una inspección anual en la que se comprobará la seguridad de todos los elementos que conforman el equipo, al igual que los cimientos, superficies o el pudrimiento de partes del equipo.

Y en tercer lugar estaría el mantenimiento del equipo en cuestión y corregir posibles defectos para así restablecer el nivel de seguridad exigible para este tipo de equipos. Dentro de los elementos que deben ser inspeccionados cabe destacar:
ajuste de piezas de unión, pinturas y tratamientos superficiales, lubricación de cojinetes, marcado de los elementos para garantizar el nivel mínimo de las superficies de absorción de impactos y reponer dichas superficies con los materiales adecuados, limpieza, retirar residuos peligrosos (cristales, piedras, metales, etc) y acondicionamiento de las zonas de libre circulación dentro del área de ejercicios.

Para ello tenemos el ANEXO III "Ficha de Instrucciones Anual Principal Canasta" y en esta se incluyen acciones como: sustitución de piezas, soldadura o renovación de piezas, sustitución de piezas defectuosas o muy desgastadas y la sustitución de elementos estructurales defectuosos o muy desgastados.

CIMENTACIÓN



Edición 2018